



ხელშეკრულება №1

ქ. თბილისი

31 დეკემბერი, 2018 წელი

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ (შემდგომში „გამყიდველი“), წარმოდგენილი მისი გაყიდვების განყოფილების უფროსის სოფიო ქათამიძის სახით

და სსიპ „თვითმმართველი ერთეული ბაღდათის მუნიციპალიტეტი“ (შემდგომში „მყიდველი“), წარმოდგენილი მისი მერის მოადგილის კახა ენუქიძის სახით,

ვლებთ წინამდებარე ნასყიდობის ხელშეკრულებას (შემდგომში „ხელშეკრულება“) და ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. „ხელშეკრულებაში“ გამოყენებულ ტერმინთა განმარტება წინამდებარე „ხელშეკრულების“ მიზნებისათვის, „ხელშეკრულებაში“ გამოყენებულ ტერმინებს აქვს შემდეგი მნიშვნელობა:

- ა) ანგარიში - „მყიდველის“ ვირტუალური (ინტერნეტ) ანგარიში, რომელსაც „გამყიდველი“ ქმნის „ხელშეკრულების“ საფუძველზე და, რომელთან წვდომაც „მყიდველს“ აქვს ე.წ. Log in -ისა და პასვორდის მეშვეობით;
- ბ) Log in -ი და პასვორდი - მონაცემთა (სიმბოლოების/ციფრების) კომბინაცია, რაც უზრუნველყოფს „მყიდველის“ წვდომას ანგარიშთან და, რომელთაგან ე.წ. Log in-ი „მყიდველს“ ენიჭება „გამყიდველის“ მიერ და არის უნიკალური და უცვლადი, ხოლო, პასვორდს „მყიდველი“ ირჩევს თავად, საკუთარი შეხედულებისამებრ;
- გ) ბარათ(ებ)ი - მრავალჯერადი გამოყენების, უფადო, პლასტიკური ბარათ(ებ)ი, რომელიც დაკავშირებულია (მიბმულია) „მყიდველის“ ანგარიშთან, რომელზედაც „მყიდველი“ საკუთარი შეხედულებისამებრ ანთავსებს სასურველი სახეობისა (მარკისა) და ოდენობის საწვავს (განსაზღვრავს ლიმიტს);
- დ) საწვავი - სხვადასხვა მარკის (ოქტანობის) ბენზინი ან/და დიზელი;
- ე) საწვავის ფასი - „გამყიდველის“ საფასო პოლიტიკის მიხედვით, საწვავის მოთხოვნილი სახეობის/მარკისა და რაოდენობის შესაბამისად დაანგარიშებული საწვავის ღირებულება ფასდაკლების გათვალისწინებით (ფასდაკლებაზე შეთანხმების არსებობის შემთხვევაში) დღგ-ს ჩათვლით; საწვავის ფასი მიეთითება „მყიდველისათვის“ წარდგენილ ინვოისსა ან/და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურაში;
- ვ) საწვავის ფასდაკლებული ღირებულება - საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერის დღეს „გამყიდველის“ საცალო ქსელში დაფიქსირებული კონკრეტული სახეობის/მარკის საწვავის ერთი ლიტრის ღირებულებას გამოკლებული ფასდაკლების მოცულობა დღგ-ს ჩათვლით. ფასდაკლების მოცულობა დგინდება „გამყიდველის“ საფასო პოლიტიკის საფუძველზე; საწვავის ფასდაკლებული ღირებულება მიეთითება „მყიდველისათვის“ წარდგენილ ინვოისსა ან/და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურაში;
- ზ) საწვავის მიწოდება ბარათ(ებ)ის მეშვეობით - „გამყიდველის“ ბრენდირებულ ავტო-გასამართ სადგურზე (აგს) მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისათვის საწვავის მიწოდება მოთხოვნილი ოდენობით, მაგრამ, ნებისმიერ შემთხვევაში, მხოლოდ ბარათზე განსაზღვრული ლიმიტის ფარგლებში (ბარათზე განთავსებული საწვავის მარკისა და ოდენობის მიხედვით);
- თ) ბრენდირებული აგს-ი - „გამყიდველის“ მართვაში არსებული აგს-ი, რომელიც განიორჩევა კონკურენტებისაგან GULF-ის ლოგოთი და სხვა GULF-თან დაკავშირებული სიმბოლიკით;

2. „ხელშეკრულების“ საგანი

2.1. წინამდებარე ხელშეკრულების საფუძველზე და მისი პირობების გათვალისწინებით, „მყიდველი“ „გამყიდველისგან“ შეისყიდის „გამყიდველის“ ავტოგასამართ სადგურებზე შემდეგი მარკის/ტიპის და რაოდენობის საწვავს კერძოდ; 5940 ხუთიათას ცხრას ოთხმოცი ლიტრ ევრო რეგულრს და 150 ასორმოცდაათი ლიტრ ეკონომ დიზელს.

2.2. საწვავის შესყიდულ რაოდენობას „გამყიდველი“ „მყიდველის“ ანგარიშზე აქტიურებს შესაბამისი საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის „მყიდველის“ მიერ დადასტურების ან/და შესყიდული საწვავის მიღება-ჩაბარების აქტის ორმხრივად ხელმოწერიდან 3 (სამი) საათის განმავლობაში.

2.3. „ხელშეკრულების“ 2.2. პუნქტით განსაზღვრული მომენტიდან „მყიდველი“ უფლებამოსილია საკუთარი შეხედულებისამებრ განვარდოს საწვავის შესყიდული რაოდენობა, გაანაწილოს საწვავი ბარათებზე (განსაზღვროს ლიმიტები), ბარათების მეშვეობით „გამყიდველის“ ბრენდირებულ აგს-ებზე ფაქტობრივად მიიღოს საწვავი, გადასცეს ბარათები ნებისმიერ პირს შემდგომი სარგებლობისათვის (საწვავის ფაქტობრივად მისაღებად).

2.4. „გამყიდველი“ საწვავის ფაქტობრივად მიწოდებას ახორციელებს ბრენდირებული აგს-ების მეშვეობით, ბარათ(ებ)ის წარდგენის საფუძველზე (ბარათ(ებ)ის წარმდგენს ნებისმიერ პირზე), ბარათ(ებ)ის წარმდგენის მიერ მოთხოვნილი ოდენობით, მაგრამ, ნებისმიერ შემთხვევაში, მხოლოდ ბარათზე განსაზღვრული ლიმიტის ფარგლებში (ბარათზე განთავსებული საწვავის მარკისა და ოდენობის მიხედვით) და იმ შემთხვევაში, თუ ბარათ(ებ)ი ამ ხელშეკრულებით დადგენილი პირობების დარღვევას განიცდის, გაუქმებული/ბლოკირებული და წარდგენილ ბარათ(ებ)ზე დაშვებულია ტრანზაქციის შესრულება.

2.5. „გამყიდველი“ უფლებამოსილია დროებით შეაჩეროს კონკრეტული ბრენდირებული აგს-დან საწვავის მიწოდება აგს-ზე კონკრეტული მარკის საწვავის არქონის, საწვავის მიღების ან სხვ. პატივსადები მიზეზის არსებობისას.





2.6. ბრენდირებულ აგ-ზე საწვავის მიწოდებისას „მყიდველი“ (ბარათის წარმდგენი პირი) ვალდებულია განუხრელად დაიცვას აგ-ზე დადგენილი ხანძარსაწინააღმდეგო და უსაფრთხოების სხვა ნორმები და წესები.

3. ბარათ(ებ)ის დამზადება, „მყიდველისათვის“ გადაცემა და გამოყენება

3.1. „გამყიდველი“ „მყიდველისათვის“ ბარათ(ებ)ს აწვდის „მყიდველის“ მიერ მოთხოვნილი რაოდენობით, შესაბამისი განაცხადის (ელექტრონული ან/წერილობითი ფორმით) საფუძველზე. „გამყიდველი“ „მყიდველს“ მოთხოვნილი რაოდენობის ბარათ(ებ)ს გადასცემს 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში შესაბამისი განაცხადის მიღებიდან.

3.2. ბარათ(ებ)ის „მყიდველისათვის“ გადაცემა ფორმდება მიღება-ჩაბარების აქტით. მიღება-ჩაბარების აქტის ორმხრივად ხელმოწერის მომენტიდან „მყიდველზე“ გადადის ბარათის დაზიანების, განადგურების ან/და დაკარგვის (მათ შორის ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან/და სხვა ნებისმიერი გზით ბარათ(ებ)ის „მყიდველის“ მფლობელობიდან გამოსვლის) რისკი. „გამყიდველი“ პასუხს არ აგებს ბარათ(ებ)ის დაზიანებით, განადგურებით ან/და დაკარგვით (მათ შორის ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან/და სხვა ნებისმიერი გზით ბარათ(ებ)ის „მყიდველის“ მფლობელობიდან გამოსვლით) ნებისმიერი პირის წინაშე დამდგარ ყველა და ნებისმიერი სახის ზიანზე.

3.3. „მყიდველი“ ვალდებულია ბარათ(ებ)ის მისაღებად წარმოადგინოს პირი, რომლის უფლებამოსილებაც დადასტურებული იქნება ამონაწერით სამეწარმეო რეესტრიდან ან შესაბამისი მინდობილობით/რწმუნებულებით. მინდობილობაში/რწმუნებულებაში მითითებული უნდა იყოს ბარათ(ებ)ის მიღებისა და შესაბამის მიღება-ჩაბარების აქტზე ხელმოწერის უფლებამოსილება. არაუფლებამოსილ პირზე (პირზე, რომლის უფლებამოსილებაც არ დასტურდება „გამყიდველის“ ხელთ არსებული მონაცემებით) ბარათ(ებ)ი არ გაიცემა. „მყიდველი“ ვალდებულია, წერილობითი ფორმით, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს „გამყიდველს“ ბარათ(ებ)ის მიღებაზე უფლებამოსილი პირის ცვლილების შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში, „გამყიდველი“ პასუხს არ აგებს ასეთი შეუტყობინებლობით „მყიდველის“ წინაშე დამდგარ ნებისმიერ შესაძლო ზიანზე.

3.4. „მყიდველი“ ვალდებულია, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს „გამყიდველს“ ბარათ(ებ)ის დაზიანების, განადგურების, დაკარგვის ან/და სხვა ნებისმიერი გზით „მყიდველის“ ნების საწინააღმდეგოდ ბარათ(ებ)ის „მყიდველის“ მფლობელობიდან გასვლის შესახებ.

3.5. „ხელშეკრულების“ 3.4. პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში, „გამყიდველი“ დაუყოვნებლივ დაბლოკავს „მყიდველის“ შეტყობინებაში მითითებულ ბარათებს ისე, რომ შეუძლებელი იყოს ასეთი ბარათ(ებ)ით ბრენდირებულ აგ-ებზე საწვავის მიღება.

3.6. „მყიდველი“ ვალდებულია, „ხელშეკრულების“ 3.5. პუნქტით გათვალისწინებული წესით დაბლოკილ თითოეულ ბარათზე ჯარიმის სახით გადაუხადოს „გამყიდველს“ 10 (ათი) ლარი ყველა გადასახადის ჩათვლით. მხოლოდ ამ 3.6. პუნქტით გათვალისწინებული ჯარიმის გადახდის შემდეგ არის „მყიდველი“ უფლებამოსილი მოითხოვოს ახალი ბარათების დამზადება და მიღება, ასევე, დაბლოკილ ბარათ(ებ)ზე („გამყიდველის“ მიერ ასეთი ბარათ(ებ)ის დაბლოკვის შემთხვევაში) არსებული ნაშთების გადატანა ანგარიშზე.

3.7. იმ შემთხვევაში, თუ „მყიდველი“ უარს იტყვის „ხელშეკრულების“ 3.1. პუნქტის შესაბამისად დამზადებული ბარათ(ებ)ის მიღებაზე ან/და არ უზრუნველყოფს ბარათ(ებ)ის მიღებას ბარათ(ებ)ის დამზადების შესახებ შეტყობინების მიღებიდან 15 (თხუთმეტი) კალენდარული დღის ვადაში, „მყიდველს“ „გამყიდველის“ სასარგებლოდ ჯარიმის სახით გადასახდელად დაეკისრება 10 (ათი) ლარი ყველა გადასახადის ჩათვლით ყოველ ასეთ დამზადებულ ბარათზე. ამ პუნქტით გათვალისწინებული ჯარიმის თანხის გადახდებიდან „მყიდველი“ უფლებამოსილია მიმართოს „ხელშეკრულებითა“ და კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ზომებს.

3.8. მხარეები თანხმდებიან, რომ „ხელშეკრულების“ 3.6. და 3.7. პუნქტებით გათვალისწინებული ჯარიმ(ებ)ის გადახდა „მყიდველის“ უპირობო ვალდებულებაა და, რომ „მყიდველის“ მიერ აღნიშნული ჯარიმების გადაუხდელობის შემთხვევაში, „გამყიდველი“ უფლებამოსილია ყოველგვარი გაფრთხილებისა და დამატებითი თანხმობის გარეშე ნებისმიერი ანაზღაურებიდან, ასევე, „მყიდველის“ ანგარიშსა თუ ბარათზე არსებული ნაშთიდან, დაუქვითოს „მყიდველს“ ჯარიმის სახით გადასახდელი თანხები („მყიდველის“ ანგარიშსა თუ ბარათ(ებ)ზე დაბლოკვის ჯარიმის თანხის შესატყვისი ღირებულების საწვავი ისე, რომ შეუძლებელი იყოს ასეთი საწვავის ბრენდირებულ აგ-ებზე მიღება).

3.9. „გამყიდველი“ უფლებამოსილია ყოველგვარი დამატებითი გაფრთხილების გარეშე გააუქმოს ან/და დაბლოკოს „მყიდველისათვის“ გადაცემული ბარათ(ებ)ი იმ შემთხვევაში, თუ აღნიშნულ ბარათ(ებ)ზე უწყვეტი 6 (ექვსი) თვის მანძილზე არ განხორციელდება რაიმე სახის ტრანზაქცია.

3.10. იმ შემთხვევაში, თუ „მყიდველი“ „გამყიდველს“ „ხელშეკრულებით“ დადგენილი წესით, წერილობითი ფორმით არ აცნობებს ბარათ(ებ)ის დაზიანების, განადგურების ან/და სხვა ნებისმიერი გზით „მყიდველის“ ნების საწინააღმდეგოდ ბარათ(ებ)ის „მყიდველის“ მფლობელობიდან გასვლის შესახებ, ითვლება, რომ ბარათ(ებ)ი მოქმედია ამ „ხელშეკრულებით“ დადგენილი წესით და „გამყიდველი“ ასეთი ბარათ(ებ)ის ბრენდირებულ აგ-ებზე წარდგენის შემთხვევაში განახორციელებს საწვავის მიწოდებას, რაც შესაბამისად აისახება ბარათ(ებ)ზე განსაზღვრული ლიმიტის ცვლილებაში. საწვავის ამ პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში განხორციელებულ მიწოდებაზე „მყიდველის“ შედაგება/პრეტენზია არ დაიშვება/მიიღება და შესაძლო ზიანის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით გამოიყენება „ხელშეკრულების“ 3.2. პუნქტით დადგენილი წესი.

4. ფასი და ანგარიშსწორება

4.1. მხარეები თანხმდებიან, რომ ფასი განისაზღვრება ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერის დღეს „გამყიდველის“ საბაზო ცესკოში დაფიქსირებულ ერთი ლიტრი: ევრო რეგულარის ფას მინუს 0,17 (ჩვიდმეტი თეთრი) ერთი ლიტრის ლიგნუმიანი ფასადგენის ფასის ბრენდირებულ 2,18 ლარს დღგ-ს ჩათვლით და ერთი ლიტრი ეკონომ დიზელის ფასს მინუს 0,13 (ცამეტი თეთრი) ერთი ლიტრის ბრენდირებულ ფასს.





შეადგენს 2,20 ლარს დღგ-ს ჩათვლით, ხოლო წინამდებარე „ხელშეკრულებით“ განსაზღვრული გასაყიდი საწვავის სრული ღირებულება შეადგენს 13279,20 (ცამეტი ათას ორასსამოცდაცხრამეტი ლარი და ოცი თეთრი) ლარს დღგ-ს ჩათვლით (საწვავის ფასდაკლებული ღირებულება). ამასთან, მხარეები თანხმდებიან, რომ საწვავის ფასი/საწვავის ფასდაკლებული ღირებულება შეიცავს საწვავის შენახვასთან და ბრენდირებულ აგს-ებზე მიწოდებასთან დაკავშირებულ ყველა ხარჯს.

4.2. საწვავის ფასის ან/და საწვავის ფასდაკლებული ღირებულების შეცვლა შესაძლებელია მხარეთა წერილობითი შეთანხმებით, რაც აისახება ამ ხელშეკრულების დანართებში, ინვოისებში, შესაბამის მიღება-ჩაბარების აქტებსა და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურებში.

4.3. „გამყიდველი“ უფლებამოსილია თავისი შეხედულებისამებრ, ნებისმიერ დროს გადახედოს საფასო პოლიტიკას, რის შესახებაც „მყიდველს“ ატყობინებს 5 (ხუთი) დღით ადრე ახალი საფასო პოლიტიკის ძალაში შესვლამდე. „მყიდველი“ უფლებამოსილია არ დაეთანხმოს ახალი საფასო პოლიტიკით ურთიერთობის გაგრძელებას, რის შესახებაც მან დაუყოვნებლივ უნდა აცნობოს „გამყიდველს“. ამ უკანასკნელ შემთხვევაში ხელშეკრულების მოქმედება ითვლება შეწყვეტილად, თუ „გამყიდველი“ კვლავ არ გამოთქვამს სურვილს მოქმედი საფასო პოლიტიკით ურთიერთობის გაგრძელებას.

4.4. „მყიდველი“ ანგარიშსწორებას ახდენს ლარში, საგადასახადო ანგარიშ - ფაქტურის გამოწერის დღიდან არაუგვიანეს 14 (თოთხმეტი) კალენდარულ დღეში, გადახდა შესაძლებელია, როგორც ნაღდი ასევე უნაღდო ანგარიშსწორების წესით (კონსიგნაციის ვადა);

4.5. „გამყიდველის“ წინასწარი მოთხოვნის შემთხვევაში „მყიდველი“ ვალდებულია წინასწარ წარმოადგინოს საბანკო გარანტია „გამყიდველისათვის“ მისაღები ფორმით, რომლის ვადაც არანაკლებ 10 (ათი) დღისა უნდა აღემატებოდეს კონსიგნაციის ვადას.

4.6. „მყიდველის“ მიერ გადახდის ვალდებულება შესრულებულად ჩაითვლება ანაზღაურების სრული თანხის წინამდებარე ხელშეკრულების მე-9 მუხლში მითითებულ „გამყიდველის“ საბანკო ანგარიშზე ან „გამყიდველის“ სალაროში შესაბამისი ნაღდი თანხის მიღების მომენტიდან;

4.7. ვადაგადაცილებულად ჩაითვლება დავალიანება, თუ „მყიდველი“ არ დაფარავს „გამყიდველის“ მიმართ არსებულ დავალიანებას ამ „ხელშეკრულების“ პუნქტი 4.4.-ში მითითებულ ვადაში;

4.8. „მყიდველის“ მიერ გადახდის შეთანხმებული ვად(ებ)ის გადაცილების შემთხვევაში (როდესაც „მყიდველი“ არ აანაზღაურებს ან არასრულად აანაზღაურებს შეძენილი საწვავის ღირებულებას), „გამყიდველი“ უფლებამოსილია დაარიცხოს და მოსთხოვოს „მყიდველს“ პირგასამტეხლო ასანაზღაურებელი თანხის 0,5%-ის ოდენობით ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე იმ შემთხვევაში, თუ „მყიდველის“ მხრიდან წინამდებარე „ხელშეკრულებით“ განსაზღვრული გადახდის რომელიმე ვალდებულება იქნება დარღვეული/ვადაგადაცილებული ერთ თვეზე მეტი ხნის ვადით, „გამყიდველი“ უფლებამოსილია ამ მუხლში ზემოთ მოცემულ პირგასამტეხლოსთან ერთად, ჯარიმის სახით დააკისროს „მყიდველს“ იმ პერიოდში ვალუტის კურსის ან/და საწვავის საბაზრო (საერთაშორისო ან/და ადგილობრივი) ფასის ცვლილებით მიღებული ზარალის/ზიანის სრული ოდენობა. ამასთანავე, მხარეები თანხმდებიან, რომ წინამდებარე „ხელშეკრულების“ ამ პუნქტით განსაზღვრული ნებისმიერი პირგასამტეხლოს/ჯარიმის დაკისრება წარმოადგენს მხარის უფლებას და არა ვალდებულებას. პირგასამტეხლოს მიღების უფლება მოპოვებულად ითვლება და შესაბამისი თანხა ექვემდებარება გადახდას დამრღვევი მხარისათვის წინასწარი წერილობითი მოთხოვნის საფუძველზე. ამასთან, პირგასამტეხლოს დარიცხვა განხორციელება მოთხოვნის წარმოშობის მომენტიდან, მიუხედავად წერილობითი მოთხოვნის თარიღისა.

5. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

5.1. წინამდებარე „ხელშეკრულება“ ძალაში შედის მისი ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს „მხარეთა“ მიერ ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულებამდე.

5.2. „გამყიდველი“ უფლებამოსილია ერთი კვირით ადრე გაგზავნილი წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე ვადამდე შეწყვიტოს წინამდებარე „ხელშეკრულება“. ასეთი შეწყვეტა არ ჩაითვლება ხელშეკრულების დარღვევად. ამასთანავე, „ხელშეკრულების“ ნებისმიერი მხარე უფლებამოსილია ცალმხრივად, ვადამდე შეწყვიტოს ამხელშეკრულების მოქმედება, თუ მეორე მხარე ვერ ან არაჯეროვნად ასრულებს „ხელშეკრულებით“ ნაკისრ ვალდებულებებს. „ხელშეკრულების“ შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს შეწყვეტამდე არსებული ფინანსური ვალდებულებების შესრულებისაგან.

6. ფორსმაჟორი

6.1. მხარეები თავისუფლდებიან პასუხისმგებლობისაგან ამ „ხელშეკრულებით“ გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულებისთვის, თუ აღნიშნული შეუსრულებლობა/არაჯეროვანი შესრულება გამოწვეული იყო დაუძლეველი ძალით/გარემოებებით, რომელთა დადგომისას/არსებობისას მხარე, მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო, მოკლებული იყო შესაძლებლობას ჯეროვნად შეესრულებინა ამ „ხელშეკრულებით“ გათვალისწინებული ვალდებულებები. აღნიშნულ დაუძლეველ (მაგრამარემოიფარგლება): ყველა სახის სტიქიური უბედურება მიწისძვრა, წყალდიდობა, ეპიდემია, პანდემია, აჯანყება, საბოტაჟი, ბლოკადა, საომარი მოქმედება, სამოქალაქო ომი, საქართველოს კანონმდებლობაში მომხდარი ცვლილებები (ფორს-მაჟორული გარემოებები). მხარე რომელსაც შეეხება ამგვარი ფორს-მაჟორული გარემოებები ვალდებულია მეორე მხარეს გონივრულ ვადაში (მაგრამ არაუგვიანეს 5 სამუშაო დღისა) წერილობით აცნობოს ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შესახებ.

6.2. ფორს-მაჟორული მდგომარეობ(ებ)ის დასრულებისთანავე, მხარეები ვალდებულნი არიან სრულად აღმოაჩინონ (გააგრძელონ) ამ „ხელშეკრულებით“ განსაზღვრული უფლება-მოვალეობების შესრულება. მხარეები თანხმდებიან, რომ თუკი ამგვარი ფორს-მაჟორული გარემოება გრძელდება 3 (სამი) თვეზე მეტ ხანს ნებისმიერი მხარე უფლებამოსილი იქნება წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე შეწყვიტოს წინამდებარე „ხელშეკრულება“. ამასთანავე მხარეები თანხმდებიან, რომ





„მყიდველი“ ვალდებულია „გამყიდველს“ სრულად აუნაზღაუროს „ხელშეკრულების“ შეწყვეტამდე „გამყიდველის“ მიერ შეწყვეტამდე ფაქტიურად გადაცემული ტალონების სრული ღირებულება.

7. დავების გადაწყვეტა

7.1. მხარეები მიიღებენ ყველა ზომას, რათა ამ „ხელშეკრულებიდან“ გამომდინარე ყველა სადავო საკითხი გადაწყდეს მოლაპარაკების გზით.

7.2. საკითხის მოლაპარაკების საფუძველზე გადაწყვეტის შეუძლებლობის შემთხვევაში, ყველა სახის დავა, რომლებიც წარმოიშობა მხარეებს ან მათ წარმომადგენლებს შორის, განიხილება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

7.3. მხარეები თანხმდებიან, რომ ამ „ხელშეკრულებიდან“ გამომდინარე, ან მასთან დაკავშირებული ნებისმიერი დავა, უთანხმოება ან მოთხოვნა, მათ შორის ამ „ხელშეკრულების“ შესრულების, დარღვევის, შეწყვეტის, ან ბათილობის საკითხი, განსახილველად და საბოლოო გადაწყვეტილების მისაღებად გადაეცემა საქართველოს სასამართლოს.

8. სხვაპირობები

8.1. ყოველგვარი გაუგებრობის თავიდან აცილების მიზნით, მხარეები თანხმდებიან, რომ „მყიდველის“ მიერ საწვავის მოთხოვნილი რაოდენობის ღირებულების „გამყიდველისათვის“ ანაზღაურებისას/გადახდისას (ნაღდი ან/და უნაღდო ანგარიშსწორებით), ასევე, „მყიდველის“ ანგარიშზე საწვავის შესყიდული რაოდენობის გააქტიურებისას, მხარეთა შორის დამატებით რაიმე მიღება-ჩაბარების აქტი არ გაფორმდება (თუ ამ „ხელშეკრულებით“ სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული) და „მყიდველის“ მხრიდან ანგარიშ-ფაქტურის ელექტრონულად დადასტურება იქნება „მყიდველისათვის“ საწვავის საკუთრებაში გადაცემის საკამრისი პირობა. ყოველივე ზემოთ აღნიშნულიდან გამომდინარე, „მყიდველს“ არ აქვს და არ ექნება რაიმე სახის პრეტენზია აღნიშნულ საკითხთან დაკავშირებით.

8.2. „ხელშეკრულებას“ დანართის სახით ახლავს პლასტიკური ბარათის მოხმარების ინსტრუქცია. „ხელშეკრულებაზე“ ხელის მოწერით „მყიდველი“ ადასტურებს რომ სრულად გაეცნო აღნიშნულ ინსტრუქციას და არ გააჩნია და მომავალში არ შეიძლება, რომ გააჩნდეს რაიმე სახის პრეტენზია აღნიშნულ საკითხთან დაკავშირებით.

8.3. „მყიდველი“ ვალდებულია დაიცვას აღნიშნული ხელშეკრულების კონფიდენციალურობა და არგადაანდოს მასთან დაკავშირებული ინფორმაცია მესამე პირს (პირებს).

8.4. ამ „ხელშეკრულებაში“ ცვლილებების შეტანა შესაძლებელია მხარეთა ურთიერთშეთანხმებით. ამ „ხელშეკრულების“ ყველა დამატება და ცვლილება უნდა შესრულდეს ამ „ხელშეკრულების“ ფორმისდაცვით;

8.5. ამ „ხელშეკრულების“ რომელიმე პუნქტის ბათილად ცნობა არ იწვევს მთელი „ხელშეკრულების“, ან მისი სხვაპუნქტების ბათილობას;

8.6. ეს „ხელშეკრულება“ შედგენილია თანაბარი იუდიურიული ძალის მქონე 2(ორი) იდენტურ ეგზემპლარად, რომელთაგან ერთი რჩება „გამყიდველს“, ხოლო ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა „მყიდველს“.

9. მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“
იურიდიული მისამართი: ქ.თბილისი,
ვაკე-საბურთალოსრაიონი,
ჭავჭავაძისგამზ., #34, სართ. #6
საიდენტიფიკაციო კოდი: 404391136
ბანკი: სს „საქართველოს ბანკი“-ს ც/ფ
ბანკის კოდი: BAGAGE22
ანგარიშის # GE08BG000000876831002
ბანკი: სს „თიბისი ბანკი“-ს ც/ფ
ბანკის კოდი: TBCBGE22
ანგარიში # GE37TB7538836020100007

თვითმმართველი ერთეული ზაღდათის მუნიციპალიტეტი
საიდენტიფიკაციო კოდი 225064471

იურიდიული მისამართი: ზაღდათის რაიონი წერეთლის#9

„გამყიდველის“ სახელით



„მყიდველის“ სახელით,

